

## Н А Р Е Д Б А    Н 2

### за организацията на движението по общинските пътища и улици в населените места на територията на Община Калояново

#### ГЛАВА ПЪРВА

##### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1 Тази наредба урежда организацията на движението; изискванията, ограниченията и забраните, свързани с него; спирането, престоя и паркирането по улици, площади и общински пътища, отворени за обществено ползване на територията на Община Калояново.

Чл.2/1/ Организирането на движението по пътищата има за цел да осигурява:

- а/ бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;
- б/ удобство на участниците в пътното движение;
- в/ спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредното въздействие на автомобилния транспорт- от шум, вибрации, вредни газове и др.
- г/ пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътната обстановка;

/2/Целите по ал.1 се постигат чрез:

- а/ разделяне и разпределение на транспортните и пешеходни потоци по вид, място и време;
- б/ канализиране на движението по предназначение и цели чрез пътеуказателна сигнализация;
- в/ осигуряване на оптимален режим на паркиране на пътните превозни средства;
- г/ ефективен контрол върху движението и паркирането.

Чл.3 Планове за организацията на движението по пътищата, отворени за обществено ползване от общинската пътна мрежа се приемат от Общински съвет-Калояново, след съгласуване с РПУ гр.Хисар.

Чл.4 Организацията на движението по улиците на населените места в общината става по схеми, утвърдени със заповед на кмета на Община Калояново, след съгласуване с РПУ гр. Хисар.

Чл.5 За организирането на движението по пътищата се използват пътни знаци и пътна маркировка върху платното за движение, както и други съоръжения и технически средства за осигуряване на безопасността, а при необходимост и упълномощени за това длъжностни лица.

Чл.6/1/ Движението на моторните превозни средства за обществен превоз на пътници се извършва по маршрути, съгласно одобрена транспортна схема.

/2/ Общественият превоз по ал.1 се извършва само от превозвачи и превозни средства, отговарящи на изискванията на Закона за автомобилните превози и другите нормативните актове, уреждащи съответните видове превози.

Чл.7/1/ Временни забрани за обществено ползване на отделни улици, площади, пътища или участъци от тях се въвеждат със заповед на кмета на община Калояново при:

а/ Извършване на ремонтни работи по пътните платна, природни бедствия и аварии, неблагоприятен водотоплинен режим на настилката и възникване на опасност за сигурността на движението.

б/ Провеждането на масови спортни, културни, политически и обществени мероприятия.

/2/ Временните забрани по ал. 1 се сигнализират по съответния начин.

Чл.8/1/ Забранява се умишлено затрудняване или спиране на движението на пътни превозни средства, освен в случаите, предвидени в нормативните актове.

/2/ Забрани за обществено ползване от пътни превозни средства на отделни улици, площади и пътища или участъци от тях, както и създаването и регламентирането на пешеходни зони се въвеждат с решение на общински съвет Калояново.

Чл.9 Специален режим на движение ползват моторните превозни средства на:

1. "Спешна медицинска помощ" и специализираните автомобили на здравните заведения;
2. Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност";
3. Национална служба "Полиция";

4. Народно събрание;
5. Национална служба за охрана;
6. Държавна агенция "Гражданска защита";
7. Обозначените автомобили на служба "Сигурност- военна полиция и военно контраразузнаване" към Министерство на отбраната;
8. Други служби на МВР, определени от Министъра на вътрешните работи.

## **ГЛАВА ВТОРА**

### **ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Чл.10 Забранява се движението, престоя и паркирането на технически неизправни моторни превозни средства, замърсяващи околната среда вследствие изтичане на гориво-смазочни материали, както и при разпиляване на насипни и изтичане на течни товари.

Чл.11 Забранява се гресиране и ремонтване на пътни превозни средства на тротоарите, уличните платна, площадите, паркингите, зелените площи и алеи в паркове и градини и на други обществени места.

Чл.12/1/ Смяната на отработени масла се извършва само на оборудвани за целта места.

/2/ Не се разрешава изхвърляне на отработени масла, водещи до замърсяване на почвата и водите, както и изхвърлянето им в канализационната система.

Чл.13 Забранява се изхвърлянето на негодни за употреба акумулатори, както и изхвърлянето или изливането на електролит от тях.

Чл.14 /1/ Забранява се разполагането на моторни превозни средства, спрени от движение или снети от отчет, както и на разкомплектовани детайли и възли от тях по уличните платна, тротоарите, паркингите, зелените площи, алеи и пешеходни пътеки в паркове и други обществени места.

/2/ При установено нарушение на предходната алинея, се връчва предписание на собственика на автомобила.

/3/ Забранява се паркирането и престоя на селскостопанска техника и инвентар върху уличните платна и тротоарите.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ДВИЖЕНИЕ**

Чл.15 Община Калояново осигурява поддържането на настилките на пътните платна, пътните съоръжения и принадлежности в състояние, гарантиращо безопасността на движение на пътните превозни средства и пешеходците.

Чл.16 За извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна се изготвят проекти за временна организация на движението (ВОД) съгласно изискванията на Наредба №16/23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ, бр. 72 от 2001 г.) и графици за строителство, които се съгласуват от отдел "УТ"

Чл.17 /1/ Извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна се осъществява след поставяне на необходимата сигнализация за временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движение на пътните превозни средства и пешеходците.

/2/ Извършителят на работите по предходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията за временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките на пътните платна и другите засегнати пътни съоръжения и принадлежности.

/3/ При възникване на авария на подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура в обхвата на пътното платно, експлоатационното дружество е длъжно преди започване на работа да вземе необходимите мерки за обезопасяване на движението на пътните превозни средства и пешеходците и уведоми писмено община Калояново и "Пътна полиция - КАТ" при РПУ - Хисар и дружествата, извършващи обществен превоз на пътници, когато аварията е по улици, носители на пътни превозни

средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на междуградския транспорт.

/4/ Лицата, които работят върху пътните платна, трябва да са пълнолетни и да са облечени през деня с оранжев работен костюм или дневно светеща сигнална жилетка, а през нощта тези облекла трябва да имат светлоотразяващи елементи.

Чл.18/1/ За извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към улиците стрази се разрешава заемането на част от прилежащия тротоар, като се осигурява пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети с ширина най-малко 2 метра.

/2/ В изключителни случаи, доказани с работния проект за организация и изпълнение на строителството, за целите по ал. 1 може да се заеме целия тротоар или половината от пътното платно на улицата, като се осигури пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети върху платното за движение с ширина най-малко 2 метра.

/3/ Заемането на част от тротоара и/или платното за движение за целите по ал. 1 и 2 се извършва след заплащане на такса от строителната организация, като цената, която се заплаща за заетата площ от платното за движение е три пъти по-голяма от цената, която се заплаща за заетата площ от тротоара.

Чл.19/1/Забранява се поставянето на всякакви предмети /в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета и др./ върху платната за движение.

/2/ Забранява се затварянето на платната за движение с вдигащи се бариери, стълбчета или други съоръжения.

/3/ Забранява се извършването на търговска дейност върху платната за движение.

/4/ Изключение от забраната по ал. 2 се допуска със заповед на кмета на общината в случаи, свързани с безопасността на движение и опазването на обществения ред.

Чл.20/1/ Забранява се разполагането на преместваеми съоръжения (в т. ч. маси и столове пред търговски обекти) върху тротоарите, ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2 метра върху тротоара.

/2/ Забранява се поставянето върху тротоарите на всякакви предмети, създаващи затруднения за движението на пешеходците.

/3/ Забранява се поставянето на преместваеми съоръжения в обхвата на спирките на пътните превозни средства по редовните линии на междуградския транспорт с изключение на навес за пътници и павилиони, поставени по съответния ред.

Чл.21/1/ Допуска се използването на напречни неравности за снижаване на скоростта на моторните превозни средства по платната за движение.

/2/ Неравностите по ал. 1 се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, когато е налице поне едно от следните условия:

а/ при пешеходни преходи, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни дефекти;

б/ по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли и градини, спортни и детски площадки, здравни заведения и други;

в/ по улици с концентрация на пътнo-транспортни произшествия, при които е доказано след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на моторните превозни средства.

/3/ Местата за поставяне и начина на сигнализирането на неравностите по ал. 1 се съгласуват с отдел "УТ".

Чл.22/1/ За обезопасяване и канализиране на пешеходното движение могат да се използват предпазни ограждения /верижен и тръбно-решетъчен парапет/.

/2/ За временни организации на движението може да се използва и тръбно-решетъчен парапет на крачета.

/3/ За изолиране на достъпа на ППС до пешеходните пространства могат да се поставят стълбчета или бетонови саксии.

Чл.23 Забранява се използването в реклами, плакати и агитационни материали по улиците на мигащи светлини или символи и буквени шрифтове, прилагани за пътни знаци, както и маркирането на реклами върху платното за движение.

Чл.24/1/ Забранява се движението на пътни превозни средства в пешеходните зони, алеи, тротоари и площи за обществено ползване, предназначени за движение само на пешеходци.

/2/ Забраната по ал.1 не се отнася за движение на велосипеди, управлявани от деца до 10 годишна възраст, и по алеи в паркове и градини, обозначени със съответен знак.

Чл.25 Пешеходците и велосипедистите са задължени с поведението си да не създават затруднения или опасности за движението на моторните превозни средства.

Чл.26 Забранява се замърсяване на уличните платна при излизане на ППС от строителни обекти или пътища без настилка.

#### **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

##### **ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА, ОБСЛУЖВАЩИ ДВИЖЕНИЕТО**

Чл.27/1/ Забранява се повреждането или отстраняване на пътни знаци, маркировка, парапети, стълбчета, светофарни уредби, улично осветление, настилки на пътните платна, напречни неравности, подлези, надлези, спиркови знаци, съоръжения за пътници по спирките - намиращи се по пътищата, улиците, площадите, паркингите и други територии за общо ползване.

/2/ Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение от отдел "УТ".

#### **ГЛАВА ПЕТА**

##### **ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ**

Чл.28/1/ Спирането на пътни превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на междуградския транспорт за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки.

/2/ Когато спирките са оформени със специално уширение на пътното платно, водачът на превозното средство за обществен превоз на пътници по редовните линии на междуградския транспорт е длъжен да спира в това уширение, а когато такова няма, да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

Чл.29 На спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на междуградския транспорт е забранено спирането на други пътни превозни средства.

Чл.30 Маршрутът за придвижване на автобусите от междуселищните и автобусни линии на територията на общината до и от автогарата се определя от кмета на община Калояново.

Чл.31 Специализиран превоз на пътници се извършва по утвърдени от кмета на общината маршрути.

Чл.32 Забранено е замърсяването на районите на автобусните спирки, повреждането на заслоните и съоръженията около тях.

#### **ГЛАВА ШЕСТА**

##### **ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ДРУГИ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО.**

Чл.33 ППС с животинска тяга се допускат за движение по пътищата, отворени за обществено ползване на територията на община Калояново, след като бъдат регистрирани и ако в техническо отношение отговарят на изискванията на чл. 39.

Чл.34 ППС с животинска тяга се регистрират в кметствата на община Калояново по местоживеене на собственика.

Чл.35/1/ ППС с животинска тяга се представят за регистрация от собствениците.

/2/ Преди регистрацията на ППС с животинска тяга се извършва преглед в обема на изискванията по чл. 37.

Чл.36 /1/ Регистрацията на ППС с животинска тяга се извършва въз основа на писмена молба, подадена от собственика.

/2/ Органът, извършващ регистрацията, вписва данните за собственика и за ППС в регистър.

/3/ На собственика на ППС с животинска тяга се издават регистрационен номер и регистрационен талон по образец.

Чл.37 ППС с животинска тяга трябва да имат / чл.71 ал.1 от ЗДП /:

- отпред, върху амуницията на челото на всяко впрегатно животно, а при единичен впряг - на всяка от стръжките или в горните ъгли на предния катак (горните краища на предните климми) по един бял или жълт кръгъл светлоотразител с диаметър 50 мм;
- отзад, на задния край на стърчишката по един кръгъл червен светлоотразител с диаметър 50 мм;
- на задния капак или на задната ос симетрично по два червени светлоотразителя с формата на равностранен триъгълник, с връх нагоре със страна 100 мм;
- на всяка от двете страни на капаците на превозното средство по 2 бели квадратни или ромбовидни светлоотразителя със страна 30 мм, разположени симетрично;
- боядисани в сигнално жълто.

## **ГЛАВА СЕДМА.**

### **ПРЕСТОЙ. ПАРКИРАНЕ. ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, СПРЯЛО ПОРАДИ ПОВРЕДА.**

Чл.38/1/ Паркирането и престоят на пътни превозни средства е разрешен на паркингите и уличните платна, където няма забрана за това.

/2/ За престой и паркиране в населените места ППС се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и успоредно на оста на пътя.

Чл.39/1/ Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
4. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от него;
5. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

/2/ Освен в посочените случаи паркирането е забранено:

1. пред входове на паркове, училища, детски градини, предприятия и на други обществени места, където е възможно да влизат и излизат пътни превозни средства;
2. по платното за движение и на тротоарите непосредствено пред входовете на жилищни и обществени сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
3. на спирките на превозни средства за обществен превоз на пътници;
4. на площади, алеи и зелени площи.

Чл.40/1/ Пътното превозно средство е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за товаро-разтоварни работи в присъствието на водача /чл.93 от ЗДП/.

/2/ Паркирано е пътно превозно средство, което е спряно извън обстоятелства по ал.1 или с необходимостта да спре за да избегне автопроизшествие.

Чл.41/1/ Водачът на недвуколесно пътно превозно средство, спряно на платното за движение поради повреда, е длъжен да го измести незабавно на място, където паркирането е разрешено или извън платното за движение.

/2/ Когато изместването е невъзможно, водачът е длъжен да обозначи повреденото превозно средство чрез включването на аварийен сигнал или габаритни светлини.

Чл.42 Забранява се извършване на действия по излагане и експониране с цел покупко-продажба на превозни средства по улиците, площадите, тротоарните площи, зелените площи и другите територии за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени със заповед на кмета на община Калояново.

Чл.43 /1/ Пешеходците са длъжни да се движат по тротоара или банкета на пътното платно.

/2/ Пешеходците могат да се движат по платното за движение, противоположно на посоката на движение на пътните превозни средства, по възможност най-близо до лявата му граница:

1. когато няма тротоар или банкет или не може да бъдат използвани;
2. при пренасяне или тласкане на обемисти предмети, когато с това се затруднява движението на другите пешеходци.

Чл. 44 Когато пресичат платното за движение, пешеходците са длъжни:

1. преди да навлязат в платното за движение, да се съобразят с приближаващите превозни средства и с тяхната скорост;

2. да не удължават ненужно пътя и времето на пресичане, както и да не спират без необходимост на платното за движение.

## **ГЛАВА ОСМА**

### **КОНТРОЛ ПРИ ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ**

Чл.45 Контролът по изпълнение изискванията на тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на община Калояново или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

2. Началника на РПУ Хисар или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл.46 Принудителни мерки при неправилно паркиране не се прилагат спрямо автомобили, ползващи специален режим на движение и пътни превозни средства, ползвани от хора с увреждания.

## **ГЛАВА ДЕВЕТА**

### **АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл.47 /1/ За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени в момента на извършването им, органите по чл.45 т.2 налагат на място глоба с фиш в размер от 5 лева. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата, и се изпраща за изпълнение на съответното данъчно подразделение. На нарушителя се дава екземпляр от фиша, за да заплати глобата доброволно.

/2/ Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първият екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Вторият екземпляр се изпраща по пощата, а третият екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

/3/ Ако лицето оспори фиша по ал.1, му се съставя акт по реда на чл.48.

/4/ За явно маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени в момента на извършването им, длъжностните лица по чл.45 т.1 налагат на местонарушението санкция глоба в размер от 5 лв. срещу квитанция.

Чл.48/1/ Актовете за установяване на нарушения на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени от органите по чл. 45.

/2/ Наказателните постановления се издават от кмета на Община Калояново или определени от него длъжностни лица.

/3/ Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от ЗАНН.

Чл.49 При три и повече нарушения на изискванията на тази наредба се налагат глоби в размер от 100 лева, независимо от посочения размер на глобите.

Чл.50 Кметът на общината при необходимост възлага съвместни проверки с контролни органи като РПУ, Сектор "Пътна полиция" при РДВР, РО ДАИ и др.

Чл.51/1/ Наказва се с глоба от 100 до 300 лв:

1. който постави върху пътните знаци и другите средства за сигнализиране предмети или устройства, които нямат отношение към средствата за сигнализиране и към целта, за която са използвани;

2. който с превозно средство прегради път с цел да попречи на нормалното движение по него или на манифестация, процесия, състезание или други подобни, освен в случаите регламентирани с тази наредба или други нормативни актове;

3. длъжностно лице, което е предупредено и не предприеме незабавно мерки за обезопасяване и отстраняване на препятствие от пътя, застрашаващо движението;

4. който постави плакати, агитационни материали, светещи тела, както и други средства, привличащи вниманието, който наподобяват пътни знаци или други средства за регулиране на движението, намаляват видимостта или ефективността на пътните знаци или другите средства за регулиране на движението или заслепяват участниците в движението;

5. който постави пътен знак, пътна маркировка или друго средство за организиране на движението без да има право за това.

Чл.52 Наказва се с глоба от 100 до 500 лв. който премахне, премести и повреди или унищожи поставен на пътя пътен знак, без да е създадена опасност за живота или имуществото на трети лица.

Чл.53 Наказва се с глоба от 50 до 150 лв., който замърсява околната среда с гориво-смазочни материали, електролит от акумулатори и при разпиляване на насипни и течни товари.

Чл.54 Наказва се с глоба от 100 до 200 лв. който нареди да се ремонтира път или да се постави съоръжение или препятствие по него, без да е взел мерки за осигуряване на безопасността на движението.

Чл.55 Наказва се с глоба 20 лв. водач, който неправилно престоява или е паркирал неправилно.

Чл.56 Наказва се с глоба 30 лв. водач, който неправилно паркира върху тротоар.

Чл.57/1/ Наказва се с глоба до 30 лв. водач на пътно превозно средство, което не е моторно, както и водач на организирана група пешеходци, на впрегатни или товарни животни, който наруши правилата за движението по пътищата.

/2/ С глоба от 5 лв. се наказва пешеходец, който наруши правилата за движение.

/3/ За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с глоба в размер от 100 до 300 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено и друго наказание.

Чл. 58 Собственикът или този, на когото е предоставено за ползване моторното превозно средство отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

## **ГЛАВА ДЕСЕТА**

### **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1/1/ Административно-наказателна отговорност по тази наредба носят и непълнолетни лица, навършили 16-годишна възраст, когато са могли да разбират свойството и значението на извършеното и да ръководят постъпките си.

/2/ За нарушения, извършени от малолетни лица, непълнолетни на възраст от 14 до 16 години и поставени под пълно или ограничено запрещение, отговарят съответно родителите, попечителите или настойниците, когато съзнателно са допуснали извършването им или са били в състояние да предотвратят нарушението, но не са го сторили.

§ 2 За нарушения, извършени при осъществяване на дейности от предприятия, учреждения, заведения, организации и търговски дружества, административно-наказателна отговорност носят работниците или служителите, които са ги извършили, както и ръководителите, които са наредили или допуснали да бъдат извършени.

§ 3/1/ При установени нарушения по чл.20 незаконно поставените съоръжения или предмети се отстраняват принудително, незабавно от лица, определени със заповед на кмета на община Калояново.

/2/ Вещите по предходната алинея се получават обратно от собствениците или ползвателите им след заплащане на разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

§ 4 "Явно маловажен случай" е този, при който извършеното административно нарушение с оглед на липсата или явната незначителност на вредните последици или с оглед на други смекчаващи вината обстоятелства, представлява най - ниска степен на обществена опасност в сравнение с обикновените случаи на нарушение от съответния вид.

§ 5 В бюджета на община Калояново се предвиждат средства за:

- усъвършенстване на организацията и безопасността на движение;

- подпомагане издръжката на общинските органи, осъществяващи контрол по тази наредба;

- други дейности, свързани с изпълнението на тази наредба.

#### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 6 Настоящата наредба се издава на основание чл.21, т.13 и чл.22 от ЗМСМА и чл.23 от Закона за пътищата и Наредба №16 / 2001г.

§ 8 Наредбата влиза в сила до 30 дни от приемането ѝ от Общински съвет Калояново.

§ 9 В шестмесечен срок от влизането в сила на наредбата собствениците на ППС с животинска тяга са длъжни да ги регистрират по реда на чл. 34.

§ 10 Изпълнението и се възлага на кмета на община Калояново.

Настоящата Наредба е приета с Решение № 83 по Протокол №...10 от 11.11.2004 г. на Общински съвет Калояново.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ-КАЛОЯНОВО

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

/ Е.ТАНЧЕВА /